

OBEC TRENČIANSKE JASTRABIE

913 22 Trenčianske Jastrabie 102

Č.j.: SÚ 119/2022 - 004 MT

V Trenčianskom Jastrabí, dňa 25.5.2022

Vec: Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu: „Výstavba komunikácie, inžinierskych sietí a rodinných domov v obci Trenčianske Jastrabie“,
Stavebný objekt: SO 103 Komunikácia

Verejná vyhláška KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE

Navrhovateľ – stavebník **Nové Hôrky, s.r.o., Trenčianske Jastrabie č. 467, 913 22 Trenčianske Jastrabie**, v zastúpení splnomocnenou **Ing. Martinou Martiš Müllerovou, Odbojárov 1806/18G, 911 01 Trenčín** podal dňa 3.3. 2022 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu

„Výstavba komunikácie, inžinierskych sietí a rodinných domov v obci Trenčianske Jastrabie“

Stavebný objekt:
SO 103 Komunikácia

Rozhodnutie o umiestnení stavby bolo vydané Obcou Trenčianske Jastrabie dňa 19.9.2019 pod číslom SÚ 413/2019 - 002 MT a stavebné povolenie zo dňa 23.1.2020 pod číslom SÚ 639/2019 - 003 MT.

Obec Trenčianske Jastrabie ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ustanovení § 3a a §16 zák.č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 82 ods. 1 stavebného zákona

povoľuje

užívanie stavby:

„Výstavba komunikácie, inžinierskych sietí a rodinných domov v obci Trenčianske Jastrabie“, Stavebný objekt: SO 103 Komunikácia
postavenej na pozemkoch registra C parc. č. 3983/9, 2134/1, katastrálne územie Trenčianske Jastrabie,
pre investora: **Nové Hôrky, s.r.o., Trenčianske Jastrabie č. 467, 913 22 Trenčianske Jastrabie**

Stavba pozostáva:

Na sprístupnenie obytnej zóny pre 21 rodinných domov je vybudovaná nová obslužná komunikácia, ktorá slúži pre nákladnú dopravu (pri výstavbe rodinných domov) a osobnú dopravu.

Hlavná komunikácia vetva „A“ je napojená na cestu III/1861, vzhľadom na charakter nového využitia územia je predmetná komunikácia funkčnej triedy C3v kategórii MOU 5,5/30. Na konci vetvy „A“ sú na ňu napojené v mieste stykovej križovatky Vetvy „B“ a „C“.

Obe sú podobne ako vetva „A“ funkčnej triedy C3v kategórii MOU 5,5/30. Všetky komunikácie sú obojsmerné s obojstrannými výškovo oddelenými chodníkmi, ktoré budú šírky 2,0m. Napojenie na cestu III/1861 je prevedené preplátovaním konštrukčných vrstiev jestvujúcej cesty š.1,0m. V mieste jestvujúcej cestnej priekopy cesty III/1861 je zrealizovaný priepust DN 600 vrátane čiel priepustu. Jestvujúca cestná priekopa je na celú šírku pozemku investora vydláždená (pred aj za križovatkou s cestou III/1861). Dno vydláždenej priekopy je z priekopových tvárnic a steny z betónovej prídlažby.

Technické riešenie:

Začiatok komunikácie vetvy „A“ je napojený na cestu III/1861 preplátovaním konštrukčných vrstiev š.1,0m. Komunikácia je dĺžky 0,205 60 km (205,60m). Smerové vedenie tvorí priamy úsek. Komunikácia je asfaltobetónová a je lemovaná jednostranným chodníkom po pravej strane v smere staničenia v dĺžke 206,30m. Na konci vetvy „A“ sa nachádza styková križovatka a ďalej pokračujú vetvy „B“ a „C“.

Vetva „B“ je pravostranná vetva stykovej križovatky. Je dĺžky 0,032 90 km (32,90m). Smerové vedenie tvorí priamy úsek. Komunikácia je asfaltobetónová a je lemovaná jednostranným chodníkom po ľavej strane v smere staničenia.

Vetva „C“ je ľavostranná vetva stykovej križovatky. Je dĺžky 0,031 40 km (31,40m). Smerové vedenie tvorí priamy úsek. Komunikácia je asfaltobetónová a je lemovaná jednostranným chodníkom po pravej strane v smere staničenia.

Chodníky vetvy „B“ a „C“ tvoria jeden celok a sú celkovej dĺžky 64,30m. Chodníky sú z betónovej dlažby konštantnej šírky 2,0m vrátane obrubníkov. V miestach vstupu chodcov na vozovku sú chodníky upravené bezbariérovo. V mieste rozparcelovaných pozemkov sú použité nábehové cestné obrubníky kvôli bezbariérovému prístupu na pozemky.

Výškové vedenia komunikácie a chodníkov sú riešené tak, aby bol zabezpečený minimálny pozdĺžny sklon pre odvodnenie cesty. Základný priečny sklon pre komunikáciu je jednostranný 2% a pre chodníky jednostranný 1%.

Sadové úpravy:

Navrhované sadové úpravy plnia funkciu hygienickú a estetickú. Zatrávnenie s osiatím trávnej zmesi je zrealizované po oboch stranách pozdĺž navrhovanej vydláždenej priekopy na ploche 242m².

Smerové pomery

Začiatok trasy Vetvy „A“ sa napája na jestvujúcu cestu III/1861 ďalej pokračuje severozápadným smerom v priamom úseku dl.205,60m a je ukončená v mieste stykovej križovatky. Celková dĺžka je 205,60m.

Začiatok trasy Vetvy „B“ sa napája na Vetvu „A“ a ďalej pokračuje severovýchodným smerom v priamom úseku dl. 32,90m. Celková dĺžka je 32,90m.

Začiatok trasy Vetvy „C“ sa napája na Vetvu „A“ a ďalej pokračuje juhozápadným smerom v priamom úseku dl. 31,40m. Celková dĺžka je 31,40m.

Chodníky:

Smerové vedenie chodníkov kopíruje smerové vedenie navrhovaných komunikácií.

Sklonové pomery

Pozdĺžny profil komunikácii je prevedené s ohľadom na napojenie na cestu III/1861. Priečny sklon komunikácií je jednostranný 2% smerom k akumuláčnemu drénu pozdĺž komunikácií.

Sklonové pomery - Vetva „A“

- Od km 0,000 00 – 0,010 00 klesanie v 5,0% pozdĺžnom sklone (dl.10m)
- Od km 0,010 00 – 0,041 00 stúpanie v 1,0% pozdĺžnom sklone (dl.31m)
- Od km 0,041 00 – 0,120 00 stúpanie v 3,0% pozdĺžnom sklone (dl.79m)
- Od km 0,120 00 – 0,195 00 klesanie v 0,5% pozdĺžnom sklone (dl.75m)
- Od km 0,195 00 – 0,205 60 klesanie v 3,0% pozdĺžnom sklone (dl.10,6m)

Sklonové pomery - Vetva „B“

- Od km 0,000 00 – 0,010 00 stúpanie v 0,5% pozdĺžnom sklone (dl.10m)
- Od km 0,010 00 – 0,032 90 klesanie v 4,5% pozdĺžnom sklone (dl.22,9m)

Sklonové pomery - Vetva „C“

- Od km 0,000 00 – 0,010 00 klesanie v 0,5% pozdĺžnom sklone (dl.10m)
- Od km 0,010 00 – 0,031 40 stúpanie v 4,5% pozdĺžnom sklone (dl.21,4m)

Chodníky:

Sklonové vedenie chodníka kopíruje sklonové vedenie komunikácie. Priechy sklon chodníka je jednostranný 1%.

Šírkové usporiadanie

Všetky komunikácie sú obojsmerné so šírkou jazdného pruhu 2,75m. Šírka všetkých chodníkov je 2,0m vrátane obrubníkov.

Konštrukcia vozovky a priečne usporiadanie

Odvodnenie povrchu je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym vypádovaním do akumuláčného drénu. Komunikácia je od chodníkov oddelená betónovými obrubníkmi uloženými do betónu.

Składba A: (Komunikácia)

Asfaltový betón	AC _o 11-I	50 mm
Spojovací postrek 0,7 kg/m ²	C50BP4	
Asfaltový betón	AC _L 16-I	70 mm
Spojovací postrek 0,7 kg/m ²	C50BP4	
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	180 mm
Štrkodrvina E _{def,2} ≥ 80MPa	ŠD (fr.0-32)	200-250 mm

Zemnú pláň zhutniť na E_{def,2} ≥ 60MPa

Spolu: 500-550 mm

Celková plocha komunikácie je 1600 m².

Celková plocha preplátovania konštrukčných vrstiev cesty III/1861 je 27,70 m².

Vozovka je navrhnutá podľa typového katalógu konštrukcii vozoviek pre skupinu dopravného zaťaženia N_{c100} max 12.10⁶ pre tepelný odpor vozovky R_v = 0,2757 m².K/W a modul pružnosti E_{def} ≥ 60 MPa.

Spojenie nových bitúmenových vrstiev je zabezpečené spojovacím postrekom asfaltovým modifikovaným v množstve 0,7 kg/m².

Napojenie komunikácie na cestu III/1861 je zrealizované preplátovaním jednotlivých konštrukčných vrstiev cesty na šírke 1,0m. Zarezanie asfaltu je vykonané strojovo a na stykovej škáre sa použila pružná asfaltová zálievka.

Trvalo pružná zálievka – celková dĺžka 613mb

(stred vozovky, pri obrubníkoch a v mieste napojenia na cestu III/1861)

Dosypanie krajníc cesty III/1861 je z štrkodrviny ŠD fr.(8-16) hr.100-140mm na ploche 28m²

Składba B – (Chodník):

Betónová dlažba (farbu a typ určí investor)	BD	60 mm
Drvené kamenivo	DDK fr.(4-8)	40 mm
Cementová stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	120 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	160 mm

Zemnú pláň (zhutniť na E_{def,2} ≥ 45 MPa)

Spolu: 380 mm

Celková plocha pre chodníky je 471 m².

V miestach vstupu chodcov na vozovku sú chodníky upravené bezbariérové. V miestach rozparcelovaných pozemkov sú použité nábehové cestné obrubníky kvôli bezbariérovému prístupu na pozemky.

Obrubníky

1. Betónové obrubníky lemujúce komunikácie sú riešené cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15-X0, š.=350mm, hr.=270mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 120mm nad úrovňou komunikácie. (37mb)

2. Betónové obrubníky v mieste bezbariérových vstupov z chodníkov na vozovku sú riešené cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, zapustené, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15-X0, š.=350mm, hr.=270mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30mm nad úrovňou komunikácie. (6mb)

3. Betónové obrubníky uložené na šikmo v mieste prechodu zo stojateho obrubníka (1.) na zapustený (2.) sú riešené cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na šikmo s uložením do betónového lôžka C12/15-X0, š.=350mm, hr.=270mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30-120mm nad úrovňou komunikácie (4mb)

Celk. dĺžka cestných obrubníkov so skosením 12/4cm (150x260x1000mm) – 47mb

4. Betónové obrubníky pozdĺž komunikácii v miestach odvodnenia do akumuláčného drénu sú riešené cestné obrubníky (150x260x1000mm) bez skosenia, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15 – X0, š.=350mm, hr.=270mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 0mm nad úrovňou komunikácie.

Celková dĺžka cestných obrubníkov bez skosenia (150x260x1000mm) – 243mb

5. Betónové obrubníky lemujúce komunikácie v miestach vjazdov na rozparcelované pozemky sú cestné obrubníky nábehové pre plynulý prechod na pozemok (200x150/100x1000mm), farba sivá, pokladané na ležato s uložením do betónového lôžka C12/15-X0; š.=400mm, hr.=200mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30mm nad úrovňou komunikácie.

Celková dĺžka – 258mb

6a, 6b. Pre plynulý prechod nábehových obrubníkov (5.) na obrubníky so skosením uložené na stojato na výškovú úroveň 12cm (1.) sú použité prechodové betónové obrubníky ľavý a pravý (200x260/150x1000mm), farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15-X0, š.=400-350mm, hr.=200-270mm.

Celková dĺžka – prechodový ľavý – 1mb

Celková dĺžka – prechodový pravý – 1mb

7. Betónové obrubníky uložené bezbariérovo v mieste vjazdov na rozparcelované pozemky z chodníka sú riešené cestné obrubníky (100x200x1000mm) so skosením 1,5/1,5 cm, farba sivá, zapustené pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15-X0, š.=260 mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 15mm nad úrovňou rozparcelovaných pozemkov

Celková dĺžka – 258mb

8. Na olemovanie chodníkov od zelene sú použité parkové obrubníky(50x200x1000mm), osadené na stojato, uložené do betónového lôžka C12/15 – X0, š.=210mm, hr.=280mm.

Celková dĺžka parkových obrubníkov – 21mb

Odvodnenie navrhovanej komunikácie a cesty III/1861

Odvodnenie komunikácii a chodníkov je riešené pomocou pozdĺžnych a priečných sklonov vozovky a chodníkov do akumuláčného drénu pozdĺž komunikácii.

9. V mieste vjazdu na navrhovanú komunikáciu z cesty III/1861 je zrealizovaný rúrový priepust DN600 na plynulé odvodnenie cesty III/1861. Použil sa rúrový priepust TBR 180-60 vyskladaný z 7ks rúr celkovej dĺžky 17,5m, ktoré sú obetonované a vystužené sieťou KARI. Na začiatku a na konci priepustu sú čelá priepustu rozmerov dl.1,50m, š.0,35m a v.1,2m uložené na betónových základoch rozmerov dl.1,85m, š.0,70m a v.0,70m.

Celková dĺžka priepustu z hrdlových rúr TBR 180-60 – 17,5mb (7ks)

Jestvujúca cestná priekopa je na celú šírku pozemku investora vydláždená (pred aj za križovatkou s cestou III/1861). Dno vydláždenej priekopy je z priekopových tvárnic a steny z betónovej prídlažby. Dĺžka priekopy pred križovatkou v smere od Trenčianskeho Jastrabia na Dubodiel je 25,50m a za križovatkou 24m.

Celková dĺžka dláždenej priekopy cesty III/1861 je 25,50m + 24m = 49,50m

10. Na odvodnenie priekopy cesty III/1861 sú použité dláždené odvodňovacie rigoly typu TBM 1-60 (rozmerov 620x300x154,5mm), uložené do betónového lôžka C16/20 – X0, š.=660mm, hr.=200mm. Škáry medzi priekopovými tvárniciami sú vyspravené cementovou maltou.

Celková dĺžka priekopových tvárnic TBM 1-60 (počet ks): 49,50mb (165ks)

11. Steny po oboch stranách vydláždenej cestnej priekopy cesty III/1861 sú vydláždené prídlažbou z betónových tvárnic TBM 50-8 (rozmerov 500x500mm) s hrúbkou 80mm uložená do betónového lôžka z betónu C16/20 – X0, š.=730mm, hr.=200mm. Škáry medzi prídlažbami boli vyspravené cementovou maltou.

Celková dĺžka prídlažby (počet ks): 99mb (198ks)

Osobitné podmienky pre realizáciu

Odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácií a chodníkov je riešené ich pozdĺžnym a priečnym vypádovaním do akumuláčného drénu pozdĺž komunikácie. Odvodnenie zemnej pláne novobudovaných komunikácií je riešené vypádovaním v sklone 3% až 6% tiež do akumuláčného drénu. Celková dĺžka akumuláčnych drénov je 238m. Drén je šírky 0,3m až 0,5m a hĺbky 0,985m až 1,0m od úrovne zapusteného obrubníka, ktorý ho lemuje. Na dne drénu sú umiestnené dve flexibilné trubky (pozdĺžne trativody) z PVC DN100 obalené v geotextílii uložené na podkladovom lôžku fr.(8-16) hr.100mm, zaústené sú do priepustu resp. do terénu. Drén je vyplnený makadamom zrnitosti fr.(16-32). Steny a dno drenážneho systému pred zásypom makadamu sú opatrené geotextíliou netkanou 300g/m². (1275m²).

Pozdĺž komunikácie sú zrealizované trativody celkovej dĺžky **2x 238mb = 476mb**.

Pre užívanie stavby sa podľa § 82 ods.2 stavebného zákona v znení neskorších predpisov určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude užívaná v súlade s projektovaným účelom, každá zmena v užívaní stavby podlieha povoleniu stavebného úradu, podľa stavebného zákona.
2. Užívateľ stavby **trvale** zabezpečí jej riadnu údržbu a včasné opravy v súlade s § 86 ods.1 stavebného zákona.
3. Užívateľ stavby zabezpečí pravidelné kontroly a revízie technických zariadení v zmysle platných technických predpisov ako aj príslušných STN.
4. Stavbu treba užívať tak, aby nebolo ohrozované životné prostredie.

Na stavbe neboli zistené odchýlky od podmienok vydaných rozhodnutí a dokumentácii overenej stavebným úradom.

Odchýlky skutočnej realizácie stavby od dokumentácie overenej v stavebnom konaní sú nepodstatného rozsahu, nevyžadujú osobitné konanie.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ – stavebník **Nové Hôrky, s.r.o., Trenčianske Jastrabie č. 467, 913 22 Trenčianske Jastrabie**, v zastúpení splnomocnenou **Ing. Martinou Martiš Müllerovou, Odbojárov 1806/18G, 911 01 Trenčín** podal dňa 3.3. 2022 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu: „**Výstavba komunikácie, inžinierskych sietí a rodinných domov v obci Trenčianske Jastrabie**“, Stavebný objekt: **SO 103 Komunikácia**.

Obec Trenčianske Jastrabie ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ustanovení § 3a a §16 zák.č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §80 stavebného zákona **oznámila** formou verejnej vyhlášky a nariadila k predloženému návrhu ústne jednanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 22.03.2022.

Následne Obec Trenčianske Jastrabie **upovedomila** o zrušení a zmene termínu miestneho zisťovania, ktoré sa malo konať dňa 22.03.2022 o 9.00 hod., oznámené formou verejnej vyhlášky zo dňa 3.3.2022, pod č.j. SÚ 119/2022 - 002 MT. Horeuvedené kolaudačné konanie sa preložilo zo zdravotných dôvodov stavebnej referentky Ing. Mariany Tomečkovej, nový termín bude včas oznámený.

Obec Trenčianske Jastrabie ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ustanovení § 3a a §16 zák.č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §80 stavebného zákona **opätovne oznámila** formou verejnej vyhlášky dňa 25.3.2022 a nariadila k predloženému návrhu ústne jednanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 22.04.2022.

Predložený návrh bol posúdený na ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním, ktoré sa konalo dňa 22.4.2022.

Ku kolaudačnému konaniu boli predložené nasledovné doklady:

1. doklad o zaplatení správneho poplatku
2. kópia právoplatného dodatočného povolenia stavby zo dňa 23.1.2020 pod číslom SÚ 639/2019 - 003 MT.
3. rozhodnutie o umiestnení stavby zo dňa 19.9.2019 pod číslom SÚ 413/2019 - 002 MT
4. výpis OR Nové Hôrky, s.r.o., DAPEKO, s.r.o.
5. protokol o odovzdaní a prevzatí stavebného diela
6. oprávnenie dodávateľa na uskutočňovanie stavby + osvedčenie stavbyvedúceho
7. subdodávateľa - dokumentácia odovzdania
8. stavebný denník
9. protokol zo záťažovej skúšky LDD – Protokol SK2/2020/1024h
10. certifikáty a vyhlásenia použitých materiálov
11. protokoly, revízie, skúšky – protokol prevzatia a odovzdania diela – DAPEKO/STRABAG, dodacie listy
12. doklady o zneškodnení odpadov – potvrdenie VL, čestné prehlásenie
13. projekt skutočného vyhotovenia, technická správa
14. geometrický plán zamerania stavby č. 36335924-049-22, zo dňa 31.03.2022, overený dňa 22.04.2022 pod č. 548/2022

Vyjadrenie dotknutých úradov:

15. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP – referát odpadového hospodárstva, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3, Súhlasíme s vydaním kolaudačného rozhodnutia vyššie uvedenej stavby, Vyjadrenie vydané dňa 25.05.2022 pod č.j.:OU-TN-OSZP3-2022/020821-002
16. Okresné riaditeľstvo PZ, ODI, 911 42 Trenčín, Kvetná 7. Ku kolaudačnému konaniu nemám pripomienky a súhlasím s uvedením stavby do užívania. Vyjadrenie vydané dňa 03.05.2022.

Na stavbe neboli zistené odchýlky od podmienok vydaných rozhodnutí a dokumentácii overenej stavebným úradom.

Odchýlky skutočnej realizácie stavby od dokumentácie overenej v stavebnom konaní sú nepodstatného rozsahu, nevyžadujú osobitné konanie.

V konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Užívaním stavby nebude ohrozený život a zdravie osôb, ani životné prostredie.

Správny poplatok: podľa zák. č. 145/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov je vo výške 60 EUR zaplatený 03.03.2022.

Poučenie:

Podľa §§53, 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obec Trenčianske Jastrabie, 913 22 Trenčianske Jastrabie 102.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

Mgr. Marek Brožek
starosta obce
Trenčianske Jastrabie

Toto rozhodnutie + grafická príloha musia byť vyvesené na úradnej tabuli obce Trenčianske Jastrabie, 913 22 Trenčianske Jastrabie 102 po dobu 15 dní od nasledujúceho dňa po vyvesení.

Vyvesené dňa

Zvesené dňa

Potvrdené dňa:

Pripomienky: boli - neboli

**podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky**

Doručuje sa verejnou vyhláškou:

Účastníci konania:

Stavebník – navrhovateľ:

1. Nové Hôrky, s.r.o., Trenčianske Jastrabie č. 467, 913 22 Trenčianske Jastrabie 6 – zaslané na vedomie
2. v zastúpení Ing. Martina Martiš Müllerová, Odbojárov 1806/18G, 911 01 Trenčín – zaslané na vedomie

Vlastník pozemku 3983/2 (CKN):

3. Obec Trenčianske Jastrabie, 913 22 Trenčianske Jastrabie 102

Na vedomie:

4. Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3
5. Okresné riaditeľstvo policajného zboru, ODI, 911 42 Trenčín, Kvetná 7
6. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
7. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
8. TVK a.s., 911 01 Trenčín, Kožušnícka 4
9. Slovak Telekom a.s., 010 08 Žilina, Poštová 1
10. SPP – distribúcia a.s., 825 19 Bratislava 26, Mlynské nivy 44/b
11. Ing. Rastislav Hriňák, Olbrachtova 20, 911 01 Trenčín - projektant
12. DAPEKO, s.r.o., Mládeže 556/77, 908 45 Gbely – dodávateľ

Vybavuje: Ing. Mariana Tomečková

Tel.č. 032/658 58 04

Email: tomeckova@trencianskaturna.sk