

OBEC TRENČIANSKE JASTRABIE

913 22 Trenčianske Jastrabie 102

Č.j.: SÚ 46/2022-003 MT

V Trenčianskom Jastrabí, dňa 10.5.2022

Vec: Návrh na vydanie rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby: „Výstavba komunikácie, inžinierskych sietí a rodinných domov v obci Trenčianske Jastrabie“, **Stavebný objekt:** SO 103 Komunikácia

Verejná vyhláška ROZHODNUTIE

Stavebníci - žiadatelia **Peter Žáčik, Partizánska 28, 900 33 Marianka, Eva Kováčiková, 913 22 Trenčianske Jastrabie 384, Bc. Anna Adamovičová, 913 22 Trenčianske Jastrabie 384, Mgr. Jozef Rehák, 913 22 Trenčianske Jastrabie 480** v zastúpení splnomocnenou **Ing. Martinou Martiš Müllerovou, Odbojárov 1806/18G, 911 01 Trenčín** podali dňa 27.1. 2022 žiadosť o vydanie povolenia na predčasné užívanie stavby:

„Výstavba komunikácie, inžinierskych sietí a rodinných domov v obci Trenčianske Jastrabie“

Stavebný objekt:
SO 103 - Komunikácia

Rozhodnutie o umiestnení stavby bolo vydané Obcou Trenčianske Jastrabie dňa 13.2.2019 pod číslom SÚ 23/2019 - 002 MT a stavebné povolenie zo dňa 9.7.2019 pod č.j.: SÚ 275/2019 - 002 MT, právoplatné 19.8.2019.

Obec Trenčianske Jastrabie ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ustanovení § 3a a §16 zák.č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 83 stavebného zákona

povoľuje

predčasné užívanie stavby:

„Výstavba komunikácie, inžinierskych sietí a rodinných domov v obci Trenčianske Jastrabie“, Stavebný objekt: SO 103 - Komunikácia

postavenej na pozemkoch registra C parc.č. 3983/2 (CKN), 2263/7 (CKN), 2264/1 (CKN), 2264/2 (CKN), 2266/4 (CKN), 3984/3 (CKN), katastrálne územie Trenčianske Jastrabie, pre investora: **Peter Žáčik, Partizánska 28, 900 33 Marianka, Eva Kováčiková, 913 22 Trenčianske Jastrabie 384, Bc. Anna Adamovičová, 913 22 Trenčianske Jastrabie 384, Mgr. Jozef Rehák, 913 22 Trenčianske Jastrabie 480**

Stavba pozostáva:

Na sprístupnenie obytnej zóny pre 8 rodinných domov je vybudovaná nová obslužná komunikácia, ktorá slúži pre nákladnú dopravu (pri výstavbe rodinných domov) a osobnú dopravu.

Komunikácia je napojená na štátnu cestu III/1861, vzhľadom na charakter nového využitia územia je predmetná komunikácia funkčnej triedy C3 v kategórii MOU 5,5/30. Táto komunikácia je obojsmerná s jednostranným výškovo oddeleným chodníkom od komunikácie. Komunikácia je slepá cesta ukončená úvrat'ovým obratiskom typu "kladivo". Chodníky sú šírky 2,0m. Napojenie na štátnu cestu III/1861 je prevedené preplátovaním konštrukčných vrstiev jestvujúcej cesty š. 1,0m. V mieste jestvujúcej cestnej priekopy cesty III/1861 je vybudovaný priepust DN 400 vrátane čiel priepustu.

Podľa urbanisticko - dopravného významu je komunikácia funkčnej skupiny C, podľa dopravného významu ide o funkčnú triedu C3 - obslužné komunikácie sprístupňujúce objekty a územia.

Chodníky sú zriadené po celej dĺžke komunikácii šírky 2,0m. Popri štátnej ceste III/1861 sa po pravej strane v smere z Trenčianskych Mítíc na Dubodiel nachádza chodník. Pri výstavbe oplotení jednotlivých pozemkov, ktoré budú lemovať chodníky je potrebné dbať na to, aby oplotenia boli odsadené 0,5m od okraja chodníka a tým bol zabezpečený bezpečnostný odstup pre chodcov od pevnej pozdĺžnej prekážky.

Technické riešenie

Začiatok komunikácie je napojený na cestu III/1861 preplátovaním konštrukčných vrstiev š.1,0m. Komunikácia je dĺžky 0,174 32 km (174,32m). Smerové vedenie tvoria priame úseky a jednoduché smerové oblúky. Na konci komunikácie sa nachádza úvrat'ové obratisko typu "kladivo". Rozmery obratiska sú celková dĺžka 22,0m a šírka 3,50m. Komunikácia je asfaltobetónová a je lemovaná jednostranným chodníkom po pravej strane v smere staničenia v dĺžke 172,80m.

Výškové vedenia sú prevedené tak, aby bol zabezpečený minimálny pozdĺžny sklon pre odvodnenie cesty. Základný priečny sklon je jednostranný 2%.

Chodníky sú z betónovej dlažby konštantnej šírky 2,0m vrátane obrubníkov od km 0,049 82 po km 0,068 31 je chodník zúžený na šírku 1,50m kvôli miernemu vybočeniu komunikácie. Vybočenie je spôsobené základom jestvujúceho stĺpu VN vedenia, ktorému sa komunikácia vyhýba. V miestach vstupu chodcov na vozovku sú chodníky upravené bezbariérovo. V mieste predpokladaných vjazdov na pozemky sú použité nábehové cestné obrubníky kvôli bezbariérovému prístupu na pozemky.

Smerové pomery

Začiatok trasy sa napája na štátnu cestu III/1861 ďalej pokračuje juhovýchodným smerom v priamom úseku dl. 10,10m po km 0,010 10, potom nasledujú:

- ľavotočivý oblúk s polomerom R1 = 15,25m dĺžky 5,70m (km 0,010 10 - 0,01580)
- pravotočivý oblúk s polomerom R2 = 20,75m dĺžky 7,40m (km 0,015 80 - 0,02320)
- priamy úsek dĺžky 26,62m (km 0,023 20 - 0,049 82)
- pravotočivý oblúk s polomerom R3 = 40,00m dĺžky 3,46m (km 0,049 82 - 0,053 28)
- priamy úsek dĺžky 1,55m (km 0,053 28 - 0,054 83)
- ľavotočivý oblúk s polomerom R4 = 40,00m dĺžky 3,46m (km 0,054 83 - 0,058 29)
- priamy úsek dĺžky 1,54m (km 0,05829 - 0,05983)
- pravotočivý oblúk s polomerom R5 = 40,00m dĺžky 3,46m (km 0,059 83 - 0,063 29)
- priamy úsek dĺžky 1,56m (km 0,063 29 - 0,064 85)
- ľavotočivý oblúk s polomerom R6 = 40,00m dĺžky 3,46m (km 0,064 85 - 0,06831)
- následne až po koniec úseku je priamy úsek dĺžky 106,01m (km 0,06831 - 0,17432) ukončeným úvrat'ovým obratiskom typu "kladivo"

Celková dĺžka komunikácie je 174,32m.

Chodník:

Smerové vedenie chodníka kopíruje smerové vedenie komunikácii.

Celková dĺžka chodníka je 172,80m.

Sklonové pomery:

Pozdĺžny profil komunikácii je prevedený s ohľadom na napojenie na štátnu cestu. Priečny sklon komunikácii je jednostranný 2% smerom k akumuláčnemu drénu pozdĺž komunikácie.

- Od km 0,000 00 - 0,005 00 stúpanie v 3,0% pozdĺžnom sklone (d1.5,0m)
- Od km 0,005 00 - 0,025 00 stúpanie v 2,0% pozdĺžnom sklone (d1.20,0m)
- Od km 0,025 00 - 0,050 00 stúpanie v 4,0% pozdĺžnom sklone (d1.25,0m)
- Od km 0,050 00 - 0,059 00 stúpanie v 7,0% pozdĺžnom sklone (d1.9,0m)
- Od km 0,059 00 - 0,100 00 stúpanie v 2,5% pozdĺžnom sklone (d1A1 ,0m)
- Od km 0,100 00 - 0,17432 stúpanie v 3,0% pozdĺžnom sklone (d1.74,32m)

Chodníky:

Sklonové vedenie chodníka kopíruje sklonové vedenie komunikácie. Priečny sklon chodníka je jednostranný 1 %.

Šírkové usporiadanie

Komunikácia je obojsmerná so šírkou jazdného pruhu 2,75m.

Šírka chodníkov je 2,0m vrátane obrubníkov od km 0,049 82 po km 0,068 31 bude chodník zúžený na šírku 1 ,50m Vf. obrubníkov.

Konštrukcia vozovky a priečne usporiadanie

Odvodnenie povrchu je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym vyspádovaním do akumuláčného drénu. Komunikácia je od chodníkov oddelená betónovými obrubníkmi uloženými do betónu.

Skladba A: (Komunikácia)

Asfaltový betón	AC _O 11-I	50 mm
Spojovací postrek 0,7 kg/m ²	C50BP4	
Asfaltový betón	AC _L 16-I	70 mm
Spojovací postrek 0,7 kg/m ²	C50BP4	
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	180 mm
Štrkodrvina E _{def,2} ≥ 80MPa	ŠD (fr.0-32)	200-250 mm

Zemnú pláň zhutniť na E_{def,2} ≥ 60MPa

Spolu:

500-550 mm

Komunikácia je v tejto vrstve dokončená po staničení 50,00 m (podľa zakreslenia v situácii projektu skutočného vyhotovenia). Ďalšia časť komunikácie nemá vyhotovenú poslednú finálnu vrstvu – asfaltový betón.

Vozovka je navrhnutá podľa typového katalógu konštrukcii vozoviek pre skupinu dopravného zaťaženia N_{c100} max 12.10⁶ pre tepelný odpor vozovky R_v = 0,2757 m².K/W a modul pružnosti E_{def} ≥ 60 MPa.

Spojenie nových bitúmenových vrstiev je zabezpečené spojovacím postrekom asfaltovým modifikovaným v množstve 0,7 kg/m².

Napojenie komunikácie na cestu III/1861 je zrealizované preplátovaním jednotlivých konštrukčných vrstiev cesty na šírke 1,0m, zarezanie asfaltu je vykonané strojovo a na stykovej škáre je použitá pružná asfaltová zálievka **(20,85mb)**

Skladba B – (Chodník v mieste vjazdov na pozemky - pojazdný):

Betónová dlažba (farbu a typ určí investor)	BD	60 mm
Drvený štrk fr.(2/4)	DDK	40 mm
Cementová stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	120 mm
Štrkodrvina, E _{def,2} =80MPa	ŠD fr.(0-32)	160 mm

Zemnú pláň (zhutniť na E_{def,2} ≥ 60 MPa)

Spolu:

380 mm

Celková plocha pre chodníky v mieste vjazdov na pozemky je 75 m².

Skladba C: (Chodník - pochôdzny):

Betónová dlažba	BD	60 mm
-----------------	----	-------

Drvené kamenivo	DDK fr.(2/4)	40 mm
Štrkodrvina	ŠD (fr.8-16)	80 mm
Štrkodrvina	ŠD (fr.0-32)	200 mm

Pôvodnú pláň zhutniť na Edef,2 ~ 45MPa

Spolu: **380 mm**

Celková plocha pre chodník je 233 m².

V miestach vstupov chodcov na vozovku sú obrubníky chodníkov upravené bezbariérovo.

Obrubníky

1. Betónové obrubníky lemujúce komunikácie sú cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15-X0, š.=350mm, hr.=270mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 120mm nad úrovňou komunikácie. (121mb)

2. Betónové obrubníky v mieste bezbariérových vstupov z chodníkov na vozovku sú riešené cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, zapustené, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15-X0, š.=350mm, hr.=270mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30mm nad úrovňou komunikácie. (8,50mb)

3. Betónové obrubníky uložené na šikmo v mieste prechodu zo stojatého obrubníka (1.) na zapustený (2.) sú cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na šikmo s uložením do betónového lôžka C12/15-X0, š.=350mm, hr.=270mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30-120mm nad úrovňou komunikácie (4mb)

Celková dĺžka cestných obrubníkov so skosením 12/4cm (150x260x1000mm) – 133,50mb

4. Betónové obrubníky pozdĺž komunikácii v miestach odvodnenia do akumuláčného drénu sú cestné obrubníky (150x260x1000mm) bez skosenia, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15 – X0, š.=350mm, hr.=270mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 0 mm nad úrovňou komunikácie.

Celková dĺžka cestných obrubníkov bez skosenia (150x260x1000mm) – 206mb

5. Betónové obrubníky lemujúce komunikácie v miestach vjazdov na pozemky sú cestné obrubníky nábehové pre plynulý prechod (200x150/100x1000mm), farba sivá, pokladané na ležato s uložením do betónového lôžka C12/15-X0; š.=400mm, hr.=200mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30mm nad úrovňou komunikácie.

Celková dĺžka – 42mb

6a, 6b. Pre plynulý prechod nábehových obrubníkov (5.) na obrubníky so skosením uložené na stojato na výškovú úroveň 12cm (1.) sú použité prechodové betónové obrubníky ľavý a pravý (200x260/150x1000mm), farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15-X0, š.=400-350mm, hr.=200-270mm.

Celková dĺžka – prechodový ľavý – 5mb

Celková dĺžka – prechodový pravý – 5mb

7. Betónové obrubníky uložené bezbariérovo v mieste vjazdov z chodníka na pozemky sú cestné obrubníky (100x200x1000mm) so skosením 1,5/1,5 cm, farba sivá, zapustené pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15-X0, š.=260 mm, hr.=280mm.

Celková dĺžka – 42mb

8. Na olemovanie chodníkov od zelene sú použité parkové obrubníky (50x200x1000mm), osadené na stojato, uložené do betónového lôžka C12/15 – X0, š.=210mm, hr.=280mm.

Celková dĺžka parkových obrubníkov – 137mb

Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácii a chodníkov je riešené pomocou pozdĺžnych a priečnych sklonov vozovky a chodníkov do akumuláčného drénu pozdĺž komunikácii.

9. V mieste vjazdu na navrhovanú komunikáciu z cesty III/1861 je zrealizovaný rúrový priepust DN400 na plynulé odvodnenie cesty III/1861, 5m pred ním je prehĺbená a vyčistená

cestná priekopa a za priepustom je výtok prispôsobený susednému priepustu, tak aby nebolo narušené odvodnenie cestnej priekopy štátnej cesty.

Použitý je rúrový priepust TBR 180-40 dl.2,585m vyskladaný z 8ks rúr celkovej dĺžky 19m, ktoré sú obetónované a vystužené sieťou KARL. Na začiatku a na konci priepustu sú čela priepustu rozmerov dl. 1,20m, š.0,35m a v.1,0m uložené na betónových základoch rozmerov dl.1,50m, š. 0,65m a v. 0,65m.

Celková dĺžka priepustu z hrdlových rúr TBR 180-40 – 19mb (8ks)

Osobitné podmienky pre realizáciu

Odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácií a chodníkov je riešené ich pozdĺžnym a priečnym vypádovaním do akumuláčného drénu pozdĺž komunikácie. Odvodnenie zemnej pláne novobudovaných komunikácií je riešené vypádovaním v sklone 3% až 6% tiež do akumuláčného drénu. Celková dĺžka akumuláčnych drénov je 163m. Drén je šírky 0,3m až 0,5m a hĺbky 1,0m od úrovne zapusteného obrubníka, ktorý ho lemuje. Na dne drénu sú umiestnené dve flexibilné trubky (pozdĺžne trativody) z PVC DN100 obalené v geotextílii uložené na podkladovom lôžku fr.(8-16) hr.100mm, zaústené sú do priepustu, Drén je vyplnený makadamom zrnitosti min. Ø63mm. Steny a dno drenážneho systému pred zásypom makadamu sú opatrené geotextíliou netkanou 300g/m². (408m²).

Pozdĺž komunikácie sú zrealizované trativody celkovej dĺžky **2x163mb = 326mb**.

Pre predčasné užívanie stavby sa podľa § 83 stavebného zákona v znení neskorších predpisov určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude predčasne užívaná v súlade s projektovaným účelom, v obmedzenej miere, **do 2 rokov od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.**
2. Užívateľ stavby trvale zabezpečí jej riadnu údržbu a včasné opravy v súlade s § 86 ods. 1 stavebného zákona.
3. Stavba bude užívaná v zmysle ochrany životného prostredia.
4. Stavba bude zrealizovaná v zmysle odsúhlasenej projektovej dokumentácie v stavebnom konaní
5. Do 15 dní po dokončení predmetnej stavby je žiadateľ povinný podať stavebnému úradu návrh na kolaudáciu stavby.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

Odôvodnenie:

Dňa 27.1.2022 podali žiadatelia Peter Žáčik, Partizánska 28, 900 33 Marianka, Eva Kováčiková, 913 22 Trenčianske Jastrabie 384, Bc. Anna Adamovičová, 913 22 Trenčianske Jastrabie 384, Mgr. Jozef Rehák, 913 22 Trenčianske Jastrabie 480 v zastúpení splnomocnenou Ing. Martinou Martiš Müllerovou, Odbojárov 1806/18G, 911 01 Trenčín žiadosť o vydanie časovo obmedzeného povolenia na predčasné užívanie stavby „Výstavba komunikácie, inžinierskych sietí a rodinných domov v obci Trenčianske Jastrabie“ Stavebný objekt: SO 103 – Komunikácia. Týmto dňom bolo začaté správne konanie. Stavebné povolenie bolo vydané dňa 9.7.2019 pod č.j.: SÚ 275/2019 - 002 MT, právoplatné 19.8.2019, právoplatné a vykonateľné dňa 19.8.2019.

Stavebný úrad oznámil formou verejnej vyhlášky podľa § 80 ods.1 stavebného zákona začatie konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám. Na prerokovanie žiadosti súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na 25.02.2022, o výsledku ktorého bol spísaný záznam.

Doposiaľ je komunikácia zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie vo finálnej vrstve v časti (podľa situácie) po staničení 50,00m z dôvodu pripravovanej lokality „IBV III

- Výstavba komunikácie a inžinierskych sietí v obci Trenčianske Jastrabie“ na ktorú bude komunikácia naväzovať. **Ďalšia časť komunikácie nie je dokončená z horeuvedených dôvodov, skladba vrstiev je podľa projektovej dokumentácie, dokončená nie je len finálna vrstva - asfaltový betón od staničenia 50,00m.** Tento stav komunikácie sa bude užívať do doby 2 rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia (Stavba je realizovaná v zmysle odsúhlasenej projektovej dokumentácie v stavebnom konaní.

Stavebný úrad v uskutočnenom kolaudačnom konaní preskúmal predloženú žiadosť, prerokoval ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami.

Predložený návrh bol posúdený na ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním, ktoré sa konalo dňa 25.02.2022.

Ku kolaudačnému konaniu boli predložené nasledovné doklady:

1. doklad o zaplatení správneho poplatku
2. kópia právoplatného stavebného povolenia zo dňa 9.7.2019 pod č.j.: SÚ 275/2019 - 002 MT, právoplatné 19.8.2019.
3. výpis OR Nové Hôrky, s.r.o., DAPEKO, s.r.o.
4. oprávnenie dodávateľa na uskutočňovanie stavby + osvedčenie stavbyvedúceho
5. stavebný denník
6. protokol o skúške - dynamické záťažové skúšky na zistenie deformačných parametrov násypu pod komunikáciu
7. meranie dynamického modulu pružnosti
8. statická záťažovacia skúška – protokol o skúške č.. STAT20190821-02
9. certifikáty a vyhlásenia použitých materiálov
10. doklady o zneškodnení odpadov – potvrdenie VL, čestné prehlásenie
11. projekt skutočného vyhotovenia, technická správa
12. geometrický plán zamerania stavby č. 36335924-164-18, zo dňa 08.02.2022, overený dňa 15.02.2022 pod č. 187/22
13. geometrický plán zamerania stavby č. 36335924-018-22, zo dňa 10.02.2022, overený dňa 16.02.2022 pod č. 211/22

Vyjadrenie dotknutých úradov:

14. Okresné riaditeľstvo PZ, ODI, 911 42 Trenčín, Kvetná 7:

Na základe obhliadky na mieste vyššieuvedenej stavby **súhlasím s predčasným užívaním časti pozemnej komunikácie** v úseku od dopravného pripojenia na cestu III/1861 po hranicu zrealizovanej asfaltovej vrstvy v staničení 50,00 m, podľa situačného náčrtu odsúhlaseného ODI, ktorý tvorí prílohu tohto vyjadrenia. Vyjadrenie vydané dňa 06.05.2022.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok rozhodnutia.

Z predložených dokladov stavebný úrad zistil, že predčasné užívanie stavby nemá podstatný vplyv na užíateľnosť stavby a neohrozuje bezpečnosť a zdravie osôb; taktiež nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými k jeho realizácii a osobitnými predpismi. Správny orgán preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

V konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Upozornenie: S predčasným užívaním predmetnej stavby sa nesmie začať skôr, ako toto rozhodnutie nadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

Správny poplatok: podľa zák. č. 145/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov je vo výške 60 EUR zaplatený 03.03.2022.

Poučenie:

Podľa §§53, 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obec Trenčianske Jastrabie, 913 22 Trenčianske Jastrabie 102.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

Mgr. Marek Brožek
starosta obce
Trenčianske Jastrabie

Toto rozhodnutie + grafická príloha musia byť vyvesené na úradnej tabuli obce Trenčianske Jastrabie, 913 22 Trenčianske Jastrabie 102 po dobu 15 dní od nasledujúceho dňa po vyvesení.

Vyvesené dňa

Zvesené dňa

Potvrdené dňa:

Pripomienky: boli - neboli

**podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky**

Doručuje sa verejnou vyhláškou:

Účastníci konania:

Stavebník – navrhovateľ:

1. Peter Žáčik, Partizánska 28, 900 33 Marianka – zaslané na vedomie
2. Eva Kováčiková, 913 22 Trenčianske Jastrabie 384 – zaslané na vedomie
3. Bc. Anna Adamovičová, 913 22 Trenčianske Jastrabie 384 – zaslané na vedomie
4. Mgr. Jozef Reháč, 913 22 Trenčianske Jastrabie 480 – zaslané na vedomie

5. v zastúpení Ing. Martina Martiš Müllerová, Odbojárov 1806/18G, 911 01 Trenčín –
zaslané na vedomie

Vlastník pozemku 3983/2 (CKN):

6. Obec Trenčianske Jastrabie, 913 22 Trenčianske Jastrabie 102

Vlastníci pozemkov 2263/7 (CKN), 2264/1 (CKN), 2264/2 (CKN), 2266/4 (CKN):

7. Peter Žáčik, Partizánska 28, 900 33 Marianka

8. Mgr. Jozef Rehák, 913 22 Trenčianske Jastrabie 480

9. Miroslav Bezák, Slatinská 1330/14, 957 01 Bánovce nad Bebravou

10. Ing. PhD. Ivana Bezáková, Inovecká 1596/42, 957 01 Bánovce nad Bebravou

11. Marián Varhaník, Cibislavská 1025/6, 957 01 Bánovce nad Bebravou

12. Mgr. Miroslava Varhaníková, Horňany č. 132, 913 24 Svinná

13. Petra Sedliačková, Pod hájom 1091/67, 018 41 Dubnica nad Váhom

14. Štefan Mikolajčík, Hájska 1405/12, 039 01 Turčianske Teplice

15. Zuzana Vodáčková, Halalovka 2877/36, 911 08 Trenčín

16. Michal Rehák, 913 22 Trenčianske Jastrabie 263

17. Štefan Šiko, 956 41 Kšinná 225

Na vedomie:

18. Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, 911 01 Trenčín, Hviezdoslavova 3

19. TVK a.s., 911 01 Trenčín, Kožušnícka 4

20. Slovak Telekom a.s., 010 08 Žilina, Poštová 1

21. SPP – distribúcia a.s., 825 19 Bratislava 26, Mlynské nivy 44/b

22. Ing. Rastislav Hriňák, Olbrachtova 20, 911 01 Trenčín - projektant

23. DAPEKO, s.r.o., Mládeže 556/77, 908 45 Gbely – dodávateľ

Vybavuje: Ing. Mariana Tomečková

Tel.č. 032/658 58 04

Email: tomeckova@trencianskatarna.sk